

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย ลาขอป่าว - ภูโบายะดูแวง
 สถานที่ก่อสร้าง ม.6 บ้านสาวอ ต.สาวอ อำเภอเรือสาะ จังหวัดนราธิวาส
 ออกแบบ ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลสาวอ อำเภอเรือสาะ จังหวัดนราธิวาส
 ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น
 ประมาณการ 28 ก.ค 2563

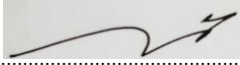
ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F.	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	รวมงานทาง	443,069.76	1.3984	619,588.75	Factor F
	ป้ายโครงการ			3,000.00	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%
					- ภาษี 7%
					- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
					- เงินประกันผลงานหัก 0%
	รวมค่าก่อสร้างทั้งหมด			622,588.75	- พื้นที่ปกติ
				622,588.75	
				622,000.00	

คิดเป็นราคาประเมินเพียง (หกแสนสองหมื่นสองพันบาทถ้วน)

- คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว
 เห็นชอบกับราคาจ้างเหมาก่อสร้างทางนี้และให้ยึด
 ถือประมาณการนี้เป็นราคากลาง
 จึงได้ลงนามมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

เฉลี่ย ตร.ม. ละ (บาท)

683.51

(ลงชื่อ) ประมาณการ


(นายหัสติน แยนา)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.สาวอ

(ลงชื่อ) เสนอ

(นายอับดุลวาหะ ดุลยพินิจ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสาวอ

(ลงชื่อ) เห็นชอบ

(นายชุมกี้ เต็งสุรี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสาวอ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย ลาซอป่าว - ภูโอบะจาดูแวง
ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 182 เมตร หนา 0.15 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 910 ตารางเมตร
พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ก่อสร้าง ม.6 บ้านสาวอ ต.สาวอ อําเภอรือสาะ จังหวัดนราธิวาส

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลสาวอ

แบบเลขที่

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 28-ส.ค.-63

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.						
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.						
	1.3 งานปรับเกลี่ยพื้นทางเดิม	ตร.ม.						
2	งานดิน							
	2.1 งานถางป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	910.00	1.69	1,537.90	1.3984	2,150.59	2,150.59
	2.2 งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	137.00	250.00	34,250.00	1.3984	47,895.20	47,895.20
	2.3 งานทรายถมคันทาง	ลบ.ม.						
	2.4 งานดินตัด	ลบ.ม.						
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	3.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่	ตร.ม.		11.37				
	3.2 งานรื้อชั้นทางเดิมและบดอัด หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ตร.ม.	0.00	0.00	0.00	1.3984	-	-
	3.3 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.						
	3.4 งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.						
	3.5 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	91.00	282.60	25,716.60	1.3984	35,962.09	35,962.09
	3.6 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่	ตร.ม.						
	3.7 งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.			0.00	1.3984	-	-
	3.8 งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.						
4	งานผิวทาง							
	4.1 ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	910.00	400.82	364,746.20	1.3984	510,061.08	510,061.08
	4.2 รอยต่อแผ่ขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	10.00	108.90	1,089.00	1.3984	1,522.86	1,522.86
	4.3 รอยต่อแผ่หดตามขวาง(Contraction Joint)	ม.	90.00	59.05	5,314.50	1.3984	7,431.80	7,431.80
	4.4 รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.		37.63		1.3984	-	-

5	งานโครงสร้าง							
	5.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	ม.						
	5.2 งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.						
	5.3 งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.	7.00	1,324.30	9,270.10	1.3984	12,963.30	12,963.30
	ปูนซีเมนต์ (เสื่อ)	ถุง	3.00	165.00	495.00	1.3984	692.20	692.20
	ทรายหยาบ	ลบ.ม	2.00	325.23	650.46	1.3984	909.60	909.60
	6.2 งานป้ายจราจร แบบ	ชุด						
	6.3 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	0.00		0.00		-	-
7	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.						
					443,069.76		TOTAL	619,588.75

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	443,069.76
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	=	1.3984
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	

ปรับราคาค่าก่อสร้างเพียง	หนึ่งหมื่นเก้าพันห้าร้อยแปดสิบแปดบาทเจ็ดสิบห้า		619,588.75
ขนาดหรือเนื้อที่	910.00	ตร.ม.	
เฉลี่ยราคา	680.86	บาท/ตร.ม.	

(ลงชื่อ)..... ประมาณราคา
 (นายหัสติน แยนา)
 ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.สาวอ